



**På väg**

# **Fokusgruppsmöte 6**

## **2019-10-01**

### **Sammanställning**

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Karin Löfgren  
2021-02-24





## Innehåll

<b>1</b>	<b>Sammanfattning</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Inledning</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Fokusgruppsmöte 6</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Fortsatt arbete</b>	<b>8</b>



# 1 Sammanfattning

Inom Tjörns kommuns arbete med kommunal trafikstrategi genomförs dialog kring olika trafikteman, bland annat genom möten i fokusgrupper. Till sjätte fokusgruppsmötet samlades 13 personer för dragning av preliminärt förslag till trafikstrategi samt fika och frågestund.

Under diskussionen berördes bland annat frågor om kombinationsresor, prioritering av trafikslag, prioritering av åtgärder, ställplatser för husbilar, behov av trafiklots på kommunen, nya pendelparkeringar och samverkan med grannkommuner.

I och med detta möte är fokusgruppsdialogen fullbordad. Kommunen kommer att sända förslaget till trafikstrategi på remiss inom kommunen och till berörda aktörer i regionen. Efter att synpunkter kommit in kommer strategin sedan att bearbetas och därefter behandlas politiskt för antagande i kommunfullmäktige.

# 2 Inledning

En viktig del av Tjörns kommuns arbete med kommunal trafikstrategi är att involvera befolkning och verksamma i en bred dialogprocess. Syftet med dialogen är att möjliggöra kunskapsutbyte och medskapande i trafikfrågor, vilka har central betydelse för vardagsliv, välfärd, rekreation och näringsliv. Dialogen drivs kring olika trafikteman, bland annat genom möten i fokusgrupper.

Kommunen har rekryterat deltagare till fokusgrupperna genom annonsering på kommunens hemsida, i sociala medier och lokalpress, samt genom riktade inbjudningar till föreningar, företagare och politiker. Under höst och vinter 2018-2019 har fem tidigare fokusgruppsmöten genomförts i Tjörns kommunhus. Särskilda sammanställningar från dessa möten finns på kommunens hemsida.

### 3 Fokusgruppsmöte 6

Sjätte fokusgruppsmötet hölls i Tjörns kommunhus, tisdag 1 oktober 2019 kl. 17:45-19:45. Till mötet kom 13 deltagare, varav två kvinnor och elva män. Deltagargruppen utgjordes av privatpersoner, företagare, politiker och föreningsrepresentanter. Åldersspann uppskattades till ca 45-75 år, med tyngdpunkt i åldersgruppen över 55 år. Flera kommundelar var representerade, såväl tätort som landsbygd. Utöver deltagarna medverkade fyra tjänstepersoner från kommunens olika verksamheter, samt en trafikkonsult.



Mötet inleddes med återblick mot genomförd dialogprocess och summering av resultatet från fokusgruppernas bristanalys inom olika trafikteman. Därefter presenterades preliminärt förslag till innehåll i kommunal trafikstrategi, i form av utmaningar respektive målsättningar för trafiksystemet, samt insatsområden för utvecklingsåtgärder. Vid paus i dragningen serverades smörgåstårta. Kommunen uttryckte sitt *varma tack* till alla som medverkat i dialogen och bidragit med kunskap och bearbetning av trafikfrågorna.



Efter dragningen öppnades för frågor och diskussion. Nedan några noteringar från diskussionen, med kommunens kommentarer i kursiv stil:

- Vad menas med förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken? Finns det förslag till lösningar, kan man avsätta en fil på bron etc? Blev det mindre bekvämt och dyrare med bil, så skulle fler lämna bilen. Vi är bekväma!
- Finns förslag på rödljus vid olycka på bron? Fungerar vid Säve tex.
- *Strategin föregriper inte specifika lösningar, vilka åtgärder som är mest lämpliga återstår att utreda.*
- Hur kan kombinationsresor med cykel på buss fungera? Cykel på tåg är möjligt från Uddevalla till GBG.
- Cykel på buss är inte idag förenligt med tillgänglighetskraven; låga bussar har inget bagageutrymme. 2-3 cyklar kan dock funka att hänga på bak. Bra cykelparkering vid hållplatser kan också vara ett alternativ.
- Kommunen vill omfatta ett stort arbete med stora grepp. Det kan bli för teoretiskt, risk att viktiga frågor försvinner i mängden. Ta tag i småsaker som går att lösa först. Utse nån som ansvarar för det och se till att det finns budget även för små saker.
- *Måste inte vara antingen eller, under processen har vi fångat upp många mindre frågor att ta tag i. Men vi kommer även att behöva göra handlingsplaner för att hantera ett antal större frågor.*
- Stort ansvar ligger hos staten. Dieselbilar fick skattelättnader tidigare, och nu är det elbilar. Ekonomiska styrmedel funkar.
- Skulle behövas en ombudsman som kan ta emot samtal om diverse trafikfrågor, och se till att de hanteras rätt, ungefär som kommunens företagslots. En trafiklots? Lösningssinriktning saknas idag, en attitydförändring krävs!
- *Funktionen "synpunkten" finns idag på kommunen, där vi försöker hantera inkomna synpunkter/frågor/klagomål. Möjligt att utveckla/komplettera.*
- Om kommunen tog över huvudmannskapet för vägar skulle kostnader öka enormt för medborgarna i samhället.
- Begreppet "Mobility management" är svårt att förstå.
- Vilka nya platser för pendelparkering kan bli aktuella?

- *Kommunen kikar bland annat på lägen vid Hogarondellen, Vallhamn och Fagerfjäll.*
- Bekymret med husbilar är att de parkerar vilt. Var ska de parkera?
- *Ställplatser för husbilar saknas idag i kommunen och parkeringsproblemet är känt för kommunen. Det behöver hanteras i fortsatt arbete.*
- Besöksparkeringar runt kommunhuset är ofta upptagna av kommunens tjänstepersoner.
- Saknar samverkan med grannkommunerna, 50% av befolkningen jobbar i grannkommunerna.
- *Avstämningsmöten har skett med regionala aktörer under arbetets gång, och det finns väl inarbetad kontinuerlig samverkan med grannkommuner i trafikfrågor.*
- Hur går det med nytt resecentrum i Stenungsund?
- *Kommunen har svarat på remiss om att placering längre söderut hade varit lämpligt ur regional synpunkt.*
- Se till att något händer, det är viktigt att komma i gång med åtgärder!

## 4 Fortsatt arbete

I och med det sjätte dialogmötet är fokusgruppsdialogen kring trafikstrategin fullbordad. Kommunen kommer att sända förslaget till trafikstrategi på remiss inom kommunen och till berörda aktörer i regionen. Efter att synpunkter kommit in kommer strategin sedan att bearbetas och därefter behandlas politiskt för antagande. Trafikstrategin ska bli ett övergripande kommunalt styrdokument och ska därför upp till antagande i högsta beslutande organ, kommunfullmäktige.

*Åter igen, stort tack till alla som medverkat i dialogen!*