

# Komplettering trafikutredning Hövik 3:23 mfl "Gamla Höviksnäs"

## Sammanfattning/Slutsats

En trafikutredning togs fram för området 2015. Sedan dess har trävaruhandeln flyttat från platsen och föreslagen ny användning av fastigheten har också ändrats. 2015 var det aktuellt att bygga 14 radhuslägenheter och relativt stor verksamhetslokal nu planeras det för 39 lägenheter och enbart en mycket liten lokal för verksamhet. Syftet med denna utredning är att komplettera och uppdatera den tidigare trafikutredning så att den stämmer bättre med dagens situation.

Trafikmängderna till den nya bebyggelsen förväntas vara ungefär lika stor som den trafikmängd som försvann när trävaruhandeln stängde. Jämfört med den tidigare trafiksituationen när trävaruhandeln låg kvar på platsen bedöms den minskade lastbilstrafiken medföra en viss förbättring avseende framkomlighet, trygghet och boendemiljö. Men då det var flera år sedan trävaruhandeln stängdes kommer förändringen inte att upplevas som en förbättring. På Gamla Höviksnäs kan trafikökningen bli en fördubbling av dagens trafikmängder. På Höviksnäsvägen öster om vändplatsen för bussen förväntas trafikmängden bli ca 510 fordon per dygn vilket innebär en trafikökning på 30%.

Det bedöms som viktigt att säkra låga hastigheter på Gamla Höviksnäs. Det farthinder vid entrén till Gamla Höviksnäs som föreslogs i trafikutredningen 2015 bör genomföras. Även den gångbanekoppling från nya bebyggelsen till gångstråket längs bryggan i väster som föreslogs i trafikutredningen från 2015 bör genomföras.

1	2023-04-28	PM, Komplettering tidigare trafikutredning	Maria Young	Maria Young	Maria Young
<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Upprättat</b>	<b>Granskat</b>	<b>Godkänt</b>

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

## Bakgrund och syfte

En ny detaljplan för gamla Höviksnäs, Hövik 3.23 m.fl. håller på att tas fram. Höviksnäs är beläget ett par kilometer söder om Myggenäs på Tjörns nordöstra sida och gamla Höviksnäs är som en udde ut i Hakefjorden. Planen drevs ganska långt för snart 10 år sedan men gjordes inte klar. Nu skall den färdigställas. Syftet med denna utredning är att komplettera och uppdatera den tidigare trafikutredning så att den stämmer bättre med dagens situation.

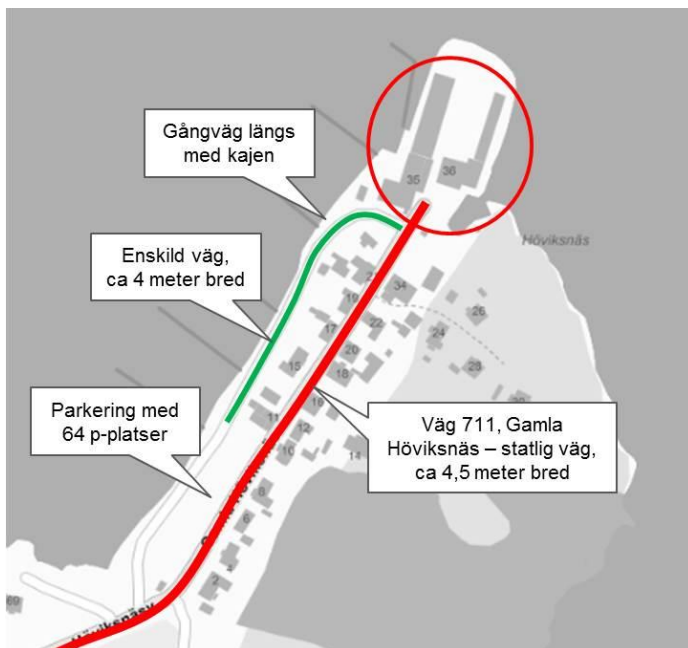
## Tidigare trafikutredning

En trafikutredning togs fram för området 2015. Sedan dess har trävaruhandeln flyttat från platsen och föreslagen ny användning av fastigheten har också ändrats. 2015 var det aktuellt att bygga 14 radhuslägenheter och relativt stor verksamhetslokal nu planeras det för 39 lägenheter och enbart en mycket liten lokal för verksamhet.

Den tidigare trafikutredningen omfattade också förslag på mindre ombyggnader av enskild väg och parkeringsplats i anslutning till kajen på östra sidan av Höviksnäs. Några sådana ombyggnader är inte aktuella i dag.

## Förutsättningar

Planområdet karaktäriseras av äldre bebyggelse utmed en central väg, Höviksnäsvägen eller Gamla Höviksnäs (väg 711), med Trafikverket som väghållare. Förr gick denna väg till det gamla färjeläget där färjan från fastlandet lade till innan det fanns bro till Tjörn. Vägen är cirka 4,5 meters bred och i anslutning till denna finns det en smal enskild väg utmed småbåtshamnen. Bredden på denna väg är cirka fyra meter och den slutar i höjd med småbåtshamnens parkeringsplats. Cyklisterna är längs med denna väg hänvisade till blandtrafik medan gående kan nyttja ett gångstråk med sittplatser längs med kajen. Se figur 1. Längs med Höviksnäsvägen är både gående och cyklisterna hänvisade till blandtrafik.



Figur 1: Karta över Höviksnäs och dess trafiksystem med inringat planområde i norr (bakgrundskarta från Eniro)

## Nuvarande trafik

Enligt mätning på Höviksnäsvägen strax öster om bussens vändplats genomförd av Trafikverket 2011 så trafikeras vägen av 450 fordon per dygn, ÅDT (årsdygnstrafik). Mätningen visar att ÅDT för lastbilar är 40 fordon vilket betyder en andel tung trafik på cirka 9 procent. Majoriteten av lastbilarna i mätningen har den trävaruhandel som 2011 var belägen längst ut på Höviksnäs udde som målpunkt.

I trafikutredningen 2015 bedömdes att trävaruhandeln alstrade 70 resor med personbil och 30 resor med lastbil per dygn. Sammanlagt alltså cirka 100 resor per dygn.

År 2023 mättes att 45 fordon svänger ner mot hamnen från gamla trävaruhandeln. Senast den trafikströmmen mättes var 2010 då 20 fordon körde denna väg. Trafikmängden här har alltså ökat vilket tyder på att de fordon som idag kör hela vägen ner till gamla trävaruhandeln i större omfattning än 2010 väljer att köra tillbaka söderut via den enskilda vägen längs hamnen i stället för via väg 711

Dagens trafikmängder på Höviksnäsvägen bedöms vara lägre än det som uppmättes 2011 då trävaruhandeln inte längre finns kvar. Speciellt bedöms andelen tungtrafik ha minskat kraftigt. Inga stora nya exploateringar i området har skett sedan 2011 men viss trafikökning antas ändå ha skett. Trafikmängden på Höviksnäsvägen strax öster om bussens vändplats antas vara 380 fordon per dygn och andelen tung trafik vara 2,5 %. Ute på Gamla Höviksnäs är trafikmängden mindre än så.

## Trafikalstring ny bebyggelse

Enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg kan man förvänta sig att den nya bebyggelsen alstrar 82 fordon per dygn (ÅDT) varav ca 70 alstras av bostäderna och 12 av verksamheten.

I trafikutredningen 2015 antogs att bostäderna alstra 50 fordon per dygn och verksamhetslokalerna 50 fordon per dygn. Då var bostäderna färre men större radhuslägenheter och ytan för verksamhetslokaler nästan 5 gånger så stor som nu.

Om man antar att trafikalsningsverktyget underskattar antalet bilresor till bostäderna lite och i stället antar att varje lägenhet alstrar 3 fordonsrörelser per dygn blir tillkommande trafikmängder från bebyggelsen ca 130 fordon per dygn.

Trafikmängderna till den nya bebyggelsen förväntas alltså vara ungefär lika stor som den trafikmängd som försvann när trävaruhandeln stängde.

## Påverkan av trafikökningen

Jämfört med den tidigare trafiksituationen när trävaruhandeln låg kvar på platsen bedöms den minskade lastbilstrafiken medföra en viss förbättring avseende framkomlighet, trygghet och boendemiljö. Men då det var flera år sedan trävaruhandeln stängdes kommer förändringen inte att upplevas som en förbättring. På Gamla Höviksnäs kan trafikökningen bli en fördubbling av dagens trafikmängder. På Höviksnäsvägen öster om vändplatsen för bussen förväntas trafikmängden bli ca 510 fordon per dygn vilket innebär en trafikökning på 30%.

## Behov av åtgärder

Det bedöms som viktigt att säkra låga hastigheter på Gamla Höviksnäs. Det farthinder vid entrén till Gamla Höviksnäs som föreslogs i trafikutredningen 2015 bör genomföras.

Även den gångbanekoppling från nya bebyggelsen till gångstråket längs bryggan i väster som föreslogs i trafikutredningen från 2015 bör genomföras.