

§ 221

Återremitterat ärende: Aktualisering av översiktsplan (ÖP) 2013

2015/642

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar:

1. Förklara ÖP 2013 aktuell, med undantag för nedanstående punkter:
 - a. Del 1, s. 12, 25; Inriktningar gällande utveckling av kollektivtrafiken,
 - b. Del 1, s. 42-51; Delar av tätortsstudier,
 - c. Skrivningar gällande regional samordning av VA-frågor, transportinfrastruktur respektive kust- och havsplanering.

2. Uppdra åt samhällsbyggnadssektorn att
 - a. inkludera utarbetande av nya inriktningar för kollektivtrafiken i arbetet med kommunomfattande transportstrategi för alla trafikslag,
 - b. uppdatera tätortsstudier utifrån aktuellt behov av och förutsättningar för tätortsutveckling,
 - c. inom ramen för pågående arbete med strategisk VA-planering, och i kommande arbeten med kommunal transportstrategi respektive mellankommunal kustplanering, förtydliga kommunens aktuella ståndpunkt i dessa frågor.

Reservation

Samtliga ledamöter tillhörande (S) reserverar sig skriftligt mot beslutet. Reservationen redovisas sist i paragrafen.

Sammanfattning

Aktualitetsprövning av kommunens översiktsplan ÖP 2013, för mandatperioden 2014-2018, genomförs i enlighet med plan- och bygglagen. Översiktsplanens aktualitet har undersökts dels genom en tjänstemannautredning och dels genom politiskt utvärderingsarbete. Med utgångspunkt från dessa underlag, samt från länsstyrelsens utlåtande och de svar som inkommit i regional remiss har en sammanvägd bedömning gjorts av översiktsplanens aktualitet.

Tidigare beslut

Kommunstyrelsen, § 233 den 1 december 2016,
Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 226 den 17 november 2016,
Kommunstyrelsen, § 207 den 3 november 2016,

Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 193 den 20 oktober 2016,
Kommunfullmäktige, § 150 den 21 september 2016,
Kommunstyrelsen, § 162 den 8 september 2016,
Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 141 den 25 augusti 2016,
Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 109 den 21 april 2016,
Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 46 den 25 februari 2016,
Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 17 den 28 januari 2016,
Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 243 den 10 december 2015,
Kommunstyrelsen, § 248 den 26 november 2015.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande den 9 november 2016,
Tjänsteutlåtande den 15 augusti 2016,
Utvärderingsunderlag,
Workshopsammanställning, politiskt innehåll,
Remissvar, regional remiss.

Förslag till beslut på sammanträdet

Martin Johansen (L) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Benny Andersson (S) föreslår att väg 727 ska uppgraderas från ett sekundärt stråk till ett huvudstråk i Översiktsplanen.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och Martin Johansens (L) förslag väljs.

Omröstning begärs. Kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för Martin Johansens (L) förslag.

Nej-röst för Benny Anderssons (S) förslag.

Omröstningsresultat

27 ja-röster, (se omröstningsprotokoll)

14 nej-röster, (se omröstningsprotokoll)

Martin Johansens (L) förslag väljs.

Skriftlig reservation

Samtliga ledamöter tillhörande (S) reserverar sig enligt:

”Socialdemokraterna i kommunfullmäktige reserverar sig mot beslutet att ej bifalla vårt yrkande om att uppgradera väg 727 från sekundärstråk till huvudstråk i aktualisering av Översiktsplanen (ÖP 13).

I den så kallade ”strukturbilden” i ÖP 13 så är den indelad i fem beskrivna områden om hur kommunens viljeinriktning för utveckling ska tolkas. I tredje utvecklingsområdet går att utläsa,

”3. Utveckling av befintliga orter

Nuläge: Västra delen av Tjörn med de ursprungliga fiskesamhällena på ön. Ortarna präglas av stora kulturhistoriska värden och har sommartid många besökare. Även här pendlar många till Göteborg samt Stenungsund. Området innefattar sex tätorter-

Rönnäng, Bleket, Klädesholmen, Åstol, Dyrön, samt Skärhamn. Övriga orter är Kyrkesund och Björholmen."

I målbildsbubbla 3 står det beskrivet att där ska utveckling av befintliga orter ske. Så här står det i ÖP 13 om Bubbla 3,
"Framtida inriktning: Inom dessa områden bygger man för att stärka den samhällsservice och handel som finns. Kulturhistoriska kärnor bör skyddas, då de är viktiga för en ökad besöksnäring och är en del av det som utgör Tjörns historia och identitet. Ny bebyggelse bör framför allt komplettera den befintliga, ensidiga bebyggelsestrukturen, samt skapa lägenheter för ungdomar och äldre och ge möjlighet för barnfamiljer att flytta hit. Viktigt att tillgängligheten till närrekreation är god. Kyrkesund samt Björholmen kan ges ett visst tillskott av nybyggnation på längre sikt. Tillgång till kommunalt VA och kollektivtrafik är en viktig förutsättning för nybyggnation."

I motsats till det så är vägen från Rondellen i Häller till Långekärr, Björholmen, Kyrkesund i "Bubbla 3" markerad som sekundärstråk. Med det menas att utefter detta stråk så ska bebyggelsen bevaras och inga nya detaljplaner förverkligas.

Om man vill att Tjörns vision för 2035 ska gälla så måste man uppgradera väg 727 till huvudstråk. Annars kommer trenden med färre åretruntboenden att öka. Vi ser redan att skolan i Långekärr tvingats lägga ner pga vikande elevunderlag. Vill man vända trenden så kan man göra det med politiska beslut.

Vår uppfattning är att nuvarande majoritet aktivt medverkar till att minska åretruntboende i Klövedal genom att vägra uppgradera väg 727 till huvudstråk. Syfte och politiskt mål med det är höljt i dunkel, vi förstår inte varför man är så negativ till befolkningsutveckling i Klövedal. Kommundelen har många fina områden som skulle kunna bebyggas med både hyresrätter och andra boendeformer.

Hur kan man neka Klövedal utveckling och samtidigt stå bakom Tjörns vision 2035? Se nedan.

"Tjörn 2035 är en åretruntlevande ö för livets alla faser. Företagsamhet, småskalighet och närhet är våra kännetecken. Havet, det öppna landskapet och kulturen är våra unika värden."

Eller, vad betyder "Åretruntlevande kommun"? Är det endast Skärhamn som ska vara "Åretruntlevande"?

Socialdemokraternas vision för kommunen lyder som alla vet:

Hela Tjörn ska Leva, året runt!

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen tar starkt avstånd från beslutet i kommunfullmäktige att bevara väg 727 som "Sekundärstråk" via denna skriftliga reservation!"