

Beskrivning av trafikförslag

Trafikförslaget har utformats efter grundkarta vilket gör att precisionen av specifika höjder och illustrationer av markytan är bristfälliga. Varken massbalans eller gällande markförhållande med avseende på geotekniska åtgärder har studerats i trafikförslaget.

Trafikförslaget har inte detaljprojekterats utan endast möjligheten av byggande av väg har studerats. En maximal lutning på 10% på vägen har tillsammans med kommunen förankrats och ska med nuvarande höjdsättning vara möjlig att anläggas.

En mer utförlig projektering med avseende på utformning av garageuppfarter rekommenderas för att så säkra anslutningar som möjligt kan anläggas. Vändzoner inom detaljplanen ska vara utformade så att renhållningsfordon ska ha möjlighet att vända utan att ta till backvändning.

Norconsult AB
Väg och Bana

Fredrik Svensson
fredrik.svensson@norconsult.com

Maria Young
Maria.young@norconsult.com