



Olovs Hage (Habborsby 2:2)

Trafikbullerutredning

2008-10-20

Olovs Hage (Habborsby 2:2)

Trafikbullerutredning

2008-10-20

Beställare: Hällingsjö Hus & Byggvaror Ab

Projektledare Roger Elmerson

Konsult: Norconsult AB
Box 8774
402 76 Göteborg

Uppdragsledare Bo Harlen
Handläggare Anna-Lena Frennborn

Uppdragsnr: 990338002

Filnamn och sökväg: u:\uppdrag\tjörn\habborsby 2-2\338002\0-
mapp\beskrivningar\utredningar - pm\olovs hage
bullerutredning slutrapport 081020.doc

Tryck: Norconsult AB

Orientering

Fastigheten Habborsby 2:2, Olovs Hage är belägen öster om Kållekarr på Tjörn. Fastigheten är idag obebyggd men nu planeras fastigheten bebyggas med ca 25 enbostadshus i 1-2 våningar, se figur 1.



Figur 1 Planområdet med illustrerade bostadshus

Söder om fastigheten är väg 723 belägen. Denna väg kan komma att medföra bullerstörningar och därför har GF Konsult AB utarbetat denna utredning på uppdrag av Hällingsjö Hus & Byggvaror AB.

Utredningen syftar till att redovisa förutsättningar, gällande riktvärden, resultat av beräknade bullernivåer samt vid behov ge förslag till åtgärder.

Förutsättningar och metodik

Idag trafikeras väg 723 av ca 5.200 fordon/årsdygn, andel tung trafik är ca 5 % och skyltad hastighet är 90 km/h. Sommartid ökar trafiken. Enligt Vägverkets trafikmätning ökar trafiken som mest i juli då upptill 6.400 fordon passerar aktuellt

vägavsnitt per dygn. Vägverket har gjort en uppskattning av framtida trafik, år 2020. Enligt denna uppskattas trafiken öka upptill 6.200 fordon/årsdygn. I bullerberäkningarna nedan har sommardygnsrafiken (6.400 fordon/dygn) förutsatts d v s de dygn då flest antal fordon passerar på väg 723 förbi planområdet.

Som underlag för beräkningarna har skiss daterad 2008-09-15 legat.

Ljudnivåerna har beräknats enligt ”Vägrafikbuller. Nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996” (Naturvårdsverket m fl 1996).

Riktvärden för vägtrafik

Mål och riktvärden för trafikbuller

Riksdagsbeslutet

Riksdagen antog 1997, vid beslut om Infrastrukturinriktning för framtida transporter (Prop 1996/97:53), följande riktvärden för trafikbuller vid bostäder. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- | | |
|---|--------|
| • Ekvivalentnivå inomhus | 30 dBA |
| • Maximalnivå inomhus nattetid | 45 dBA |
| • Ekvivalentnivå utomhus (vid fasad) | 55 dBA |
| • Maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad | 70 dBA |

Vid åtgärd i järnväg eller annan spåranläggning avser riktvärdet för buller utomhus 55 dBA ekvivalentnivå vid uteplats och 60 dBA ekvivalentnivå i bostadsområdet i övrigt.

Riktvärdenas formella status

Riktvärdena anger den kvalitet på ljudmiljön som riksdag och regering har satt upp som långsiktiga mål. Riktvärdena ska vägleda bland annat arbetet med fysisk planering och behandling av enskilda tillståndsärenden enligt plan- och bygglagen, 2 kap 3§. Riktvärdena är inte inskrivna i någon författning utan uttrycker riksdagens ambitionsnivå för åtgärder mot trafikbuller.

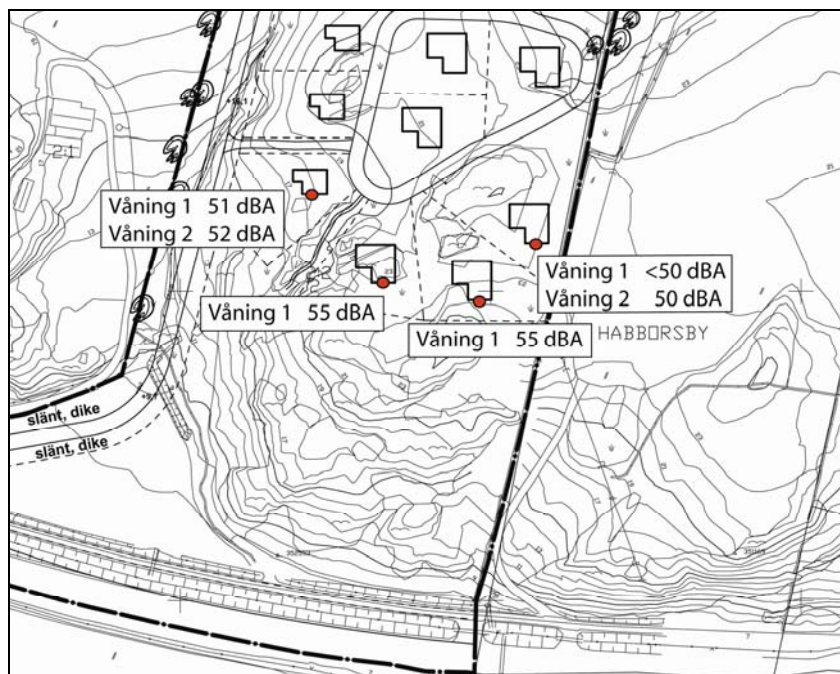
Ur proposition 1996/97:53 citeras:

”Riktvärdena är inga rättsligt bindande normer, utan skall vara vägledande för bedömningar med hänsyn till lokala faktorer och särskilda omständigheter i det enskilda fallet.”

Riktvärdena för buller bör ses som ”långsiktiga mål”. Det är stor skillnad på möjligheterna att uppnå god miljö kvalitet mellan olika plansituationer, och tillämpningen av riktvärdena kommer därför till en början att skilja. En utgångspunkt bör därvid vara ”att riktvärdena bör klaras”, dels ”vid nybyggnad av bostäder”, och dels ”vid nybyggnad och väsentlig ombyggnad av trafik- anläggningar så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt”.

Resultat

Som underlag för bullerberäkningarna har sommardygnsstrafiken legat. Ekvivalenta och maximala ljudnivåer har beräknats för skisserade hus belägna närmast vägen. Ekvivalenta ljudnivåer för mest utsatta fasader redovisas i figur 2. Ekvivalenta ljudnivån inomhus är ca 30 dBA lägre (med normala treglasfönster) än redovisade ljudnivåer utomhus. Detta innebär att högsta ekvivalenta ljudnivå inomhus har beräknats till 25 dBA.



Figur 2 Beräknade ekvivalenta ljudnivåer med sommardygnsstrafik

Maximala ljudnivån har beräknats till mindre än 65 dBA utomhus respektive mindre än 40 dBA inomhus.

Med hus placerade enligt figur 2 kommer riktvärdena för trafikbuller att klaras för samtliga hus utan särskilda bullerskyddsåtgärder. Ljudnivåerna inomhus klaras med normala treglasfönster.

Ett årsvardagsdygn är ekvivalenta ljudnivån omkring 1 dBA lägre än vad som redovisas i figur 2.

Möjliga åtgärder

Inga åtgärder redovisas då riktvärdena klaras utan särskilda bullerskyddsåtgärder.

Norconsult AB
Väg och Bana
Trafik

Anna-Lena Frennborn
anna-lena.frennborn@norconsult.com



Norconsult AB

Theres Svensson gata 11

Box 8774, 402 76 Göteborg

031 – 50 70 00, fax 031-50 70 10

www.norconsult.se