




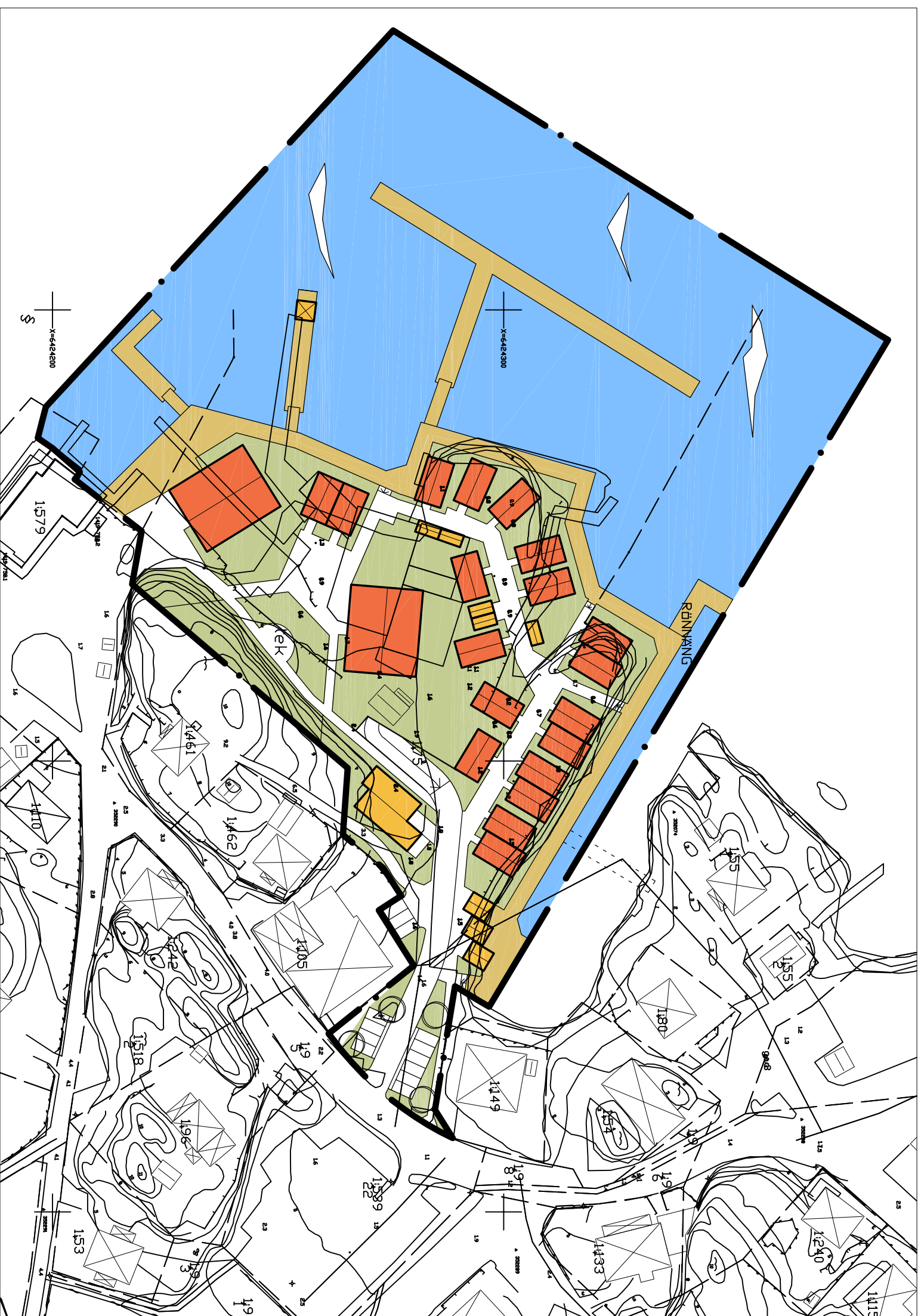
























































































FÖRKLARINGAR

-  Planområdesgräns
-  Blevande bostäder
-  Blevande komplementbyggnader
-  Blevande parkering
-  Blevande brygga



Illustrationen visar ett av flera möjliga sätt att bebbygga området

BETECKNINGAR PÅ GRUNDKARTAN

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------------------|
|  | Traktyrns/Kvartersgräns |  | Väg/Körbana |
|  | Fastighetsgräns |  | Gång- och cykelbana mm |
|  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |  | Sikt |
|  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |  | Bebyggelsestolpe |
|  | Traktyrns/Kvartersgräns |  | Dike |
|  | Traktyrns/Kvartersgräns |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Registernummer |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |
|  | Samtillighet |  | Ärrens gräns (ledningrätt mm) |

LÄNSSTYRELSEBESLUT 2010-07-14
Länsstyrelsen i Västra Götaland beslutade 2010-07-14 (därpå 403-903-2010 resp. 403-904-2010) att ändra detaljplanen genom att ändra planbestämmelserna V12, ändringar i avgränsningen samt komplettera planbestämmelserna Största markutredningsdjup är 2,5 m med förtydligandet "under nollplanet".

Kartskala 1:500 (A1)
Riktning i A 3-format
Skala 1:1000

| | | |
|---|--|--|
| <p>ILLUSTRATION</p> | <p>Timna Harling Handläggande planarkitekt</p> | <p>Hans Jönsson Exark arkitektkontor</p> |
| <p>Detailplan för RÖNNÄNG 1:75 m fl i Tjörns kommun, Västra Götalands län Upprättad 2009-12-14, reviderad 2010-07-14</p> <p>ANTAGANDEHANDLING Antagandehandlingarna består av: - planbeskrivning - plankarta med bestämmelser - illustrationsritning - grundkarta - utlåtande - genomförandebeskrivning - fastighetsförteckning</p> <p>BESLUT (Plankarta,-bestämmelser) SBN samråd..... 2008-06-02 SBN utställning..... 2009-03-23 SBN antagande..... 2009-12-14 Laga kraft..... 2010-08-30</p> <p>övriga handlingar - miljökonsekvensbeskrivning - geotekniskt PM - VA-utredning - markmiljöteknisk utredning</p> | | |